

东风奕派 eπ007+发起预售，激光雷达 + 3 秒级加速，这配置谁能打？

来源：陈昭宪 发布时间：2025-11-19 12:09:50

刚踏入 11 月，国内新能源市场就炸出了一枚 “王炸” —— 东风奕派带着全新升级的 eπ007(图片|配置|询价) + 正式开启预售，14.99 万 - 15.99 万的价格区间，直接把 “高端配置” 拉到了主流家用车预算里。要知道，在这个价位段，多数车型还在纠结要不要标配倒车影像，而 eπ007(品技术) + 已经把激光雷达、高通 8295P 芯片这类 “豪华车配置” 塞进了全系车型，这波操作，很难不让消费者心动。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆先看颜值：轿跑姿态拉满，配色还能免费选

对于年轻消费者来说，选车先看 “眼缘”，eπ007(用车口碑) + 显然精准踩中了审美点。它延续了 eπ007 系列的设计基因，但细节处更显运动 —— 封闭式前脸搭配分体式前灯组，点亮时科技感直接拉满，一眼就能认出是台新能源轿跑；车身侧面的溜背线条从 A 柱一直延伸到车尾，再配上全新设计的双色双五辐轮辋和红色刹车卡钳，停在路边，回头率绝对不输几十万的跑车。



比较贴心的是，新车还新增了港湾蓝和苍穹灰两种配色，而且预售期间（11 月 2 日 - 10 日）免费选装！如果你是追求个性的年轻人，港湾蓝的清新时尚能让你在车流中脱颖而出；要是偏爱沉稳质感，苍穹灰的低调高级也能满足需求，不用多花钱就能选到心仪的颜色，

这波福利确实够实在。



车身尺寸上，eπ007+ 的长宽高达 4880/1915/1476mm，轴距更是给到 2915mm，妥妥的中大型轿车身段。别小看这 2915mm 的轴距，后排腿部空间直接“越级”，就算是 180cm 的乘客坐进去，膝盖到前排座椅还有两拳多的距离，周末带家人出游，后排再也不会挤得难受。车尾的贯穿式尾灯夜晚点亮时辨识度极高，中央的辅助驾驶小蓝灯是个巧思设计，而全系标配的随速升降电动尾翼更绝——低速时收起不影响通过性，高速时自动展开优化空气动力学，既好看又实用。

再聊智能：8295P 芯片 + 激光雷达，15 万级少见

如果说外观是“第一眼心动”，那智能配置就是 eπ007+ 的“长久吸引力”。坐进车内，15.6 英寸悬浮式中控屏 + 10.25 英寸仪表盘 + HUD 抬头显示的“三屏组合”，瞬间把科技氛围拉满，操作时屏幕反应流畅，没有一丝卡顿，这背后多亏了高通骁龙 SA8295P 车规级芯片。

要知道，目前主流车型大多用的是 8155 芯片，而 8295P 的算力直接碾压前者，不管是同时运行导航、音乐，还是使用语音控制调节空调、车窗，都能做到“秒响应”。开车时想调个歌，说一句“你好，奕派”，系统立马识别，不用低头操作，安全性也大大提升。



更让人惊喜的是，eπ007+全系标配激光雷达！在 15 万级这个价位，能做到全系标配激光雷达的车型，目前几乎找不到第二台。激光雷达的优势很明显——它能主动发射激光脉冲，构建出精确的环境三维模型，就算是暴雨、大雾等恶劣天气，也能稳定识别前方障碍物，比传统视觉方案靠谱多了。外后视镜和尾灯处的辅助驾驶状态指示灯也很实用，系统启动或解锁车辆时会亮起蓝光，既提醒周围车辆，也让车内乘客感受到科技感。

从功能上看，eπ007 + 预计支持 L2 级以上辅助驾驶，自动泊车、自适应巡航、车道保持辅助这些常用功能都不会缺席，而且后续还能通过 OTA 升级解锁更多功能。对于新手司机来说，自动泊车能解决“停车难”的痛点；跑高速时，自适应巡航 + 车道保持辅助能减轻长途驾驶的疲劳，这些配置日常用起来真的很贴心。

动力与安全：增程 / 纯电任选，四驱版 3 秒级加速

买新能源汽车，动力和续航是绕不开的话题，eπ007 + 直接给出了“全方案”——增程、纯电后驱、纯电四驱三种动力配置，不管你是日常通勤还是长途出游，都能找到适合自己的版本。

如果你担心续航焦虑，增程版绝对是热门选项。它搭载 1.5L 增程器 + 160kW 电机，纯电续航有 170km 和 225km 两种选择，日常上下班通勤，一周充一次电完全够用；要是周末想带家人去周边城市玩，增程器启动后能加油发电，再也不用到处找充电桩，长途出行也能安心。

要是你偏爱纯电驱动的平顺和爆发力，纯电版的表现更让人惊艳。单电机版本有 160kW 和 200kW 两种功率，兼顾续航和动力；而纯电四驱版前后电机最大功率都是 200kW，系统综合功率达到 400kW，零百加速直接进入 3 秒级！红绿灯起步时，一脚电门下去，推背感瞬间袭来，这种性能表现，就算是面对一些性能跑车也不落下风。

安全方面，eπ007 + 也下足了功夫。底盘由场地赛冠军团队调校，四驱版还标配 FSD

悬架，过弯时车身稳定性很好，不会有明显的侧倾；新增的爆胎稳行功能更是“救命配置”，万一遇到爆胎情况，系统能帮助控制车辆方向，避免车辆失控，大大提升了行驶安全性。

预售权益 + 市场竞争：15 万级选它，值吗？

现在入手 eπ007+还能享受三重专属预售权益：支付 99 元可抵扣 10000 商城积分（相当于变相优惠），全系免费升级港湾蓝 / 苍穹灰配色，还有“跨年交付购置税现金补贴”。算下来，实际购车成本又低了不少，品牌诚意满满。（具体权益请咨询当地经销商）

从市场竞争来看，eπ007 + 的主要对手是长安启源 A07、风行星海 S7 等车型，但相比这些竞品，eπ007 + 的“全系激光雷达 + 8295P 芯片”组合是绝对的差异化优势。要知道，同价位竞品要么没有激光雷达，要么只有顶配车型才搭载，而 eπ007 + 直接给到全系，对于注重智能体验的消费者来说，吸引力不言而喻。

再看东风奕派的品牌实力——今年 10 月销量达到 31107 辆，同比增长 34.9%，在竞争激烈的新能源市场中还能保持高增长，说明品牌已经获得了不少消费者的认可。eπ007 + 的推出，无疑会进一步丰富品牌产品线，巩固其在 15 万级新能源市场的地位。

结语：11 月 10 日上市，值得期待吗？

按照惯例，新车正式上市时（11 月 10 日）的售价可能会比预售价更低，或者增加更多权益，这也让不少消费者充满期待。毕竟，15 万左右的预算，能买到一台有轿跑外观、长轴距空间、全系激光雷达 + 8295P 芯片，还能选择增程 / 纯电动力的车型，这样的性价比确实很难得。对于消费者来说，eπ007 + 的出现，不仅多了一个优质选择，更推动了高端配置向主流价位段下沉——以前只有几十万豪华车才有的激光雷达，现在 15 万就能买到，这无疑是个好消息。11 月 10 日正式上市后，eπ007 + 能否在 15 万级新能源轿跑市场“杀出重围”？让我们拭目以待！

HTML版本： [东风奕派 eπ007+发起预售，激光雷达 + 3 秒级加速，这配置谁能打？](#)